

ДЕЙСТВИЯ ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ БЕСПИЛОТНОГО ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА.

Что делать, если атака беспилотников застала вас на улице?

Если вы видели дрон, то необходимо сначала обеспечить собственную безопасность, спрятаться в помещении или укрыться за деревьями. После этого сообщить о случившемся в полицию или по номеру 112, сообщить свои фамилию, имя, отчество; наименование объекта (территории) и его точный адрес.

Нужно понимать, что, так как сейчас запрещены полеты [дронов], скорее всего, это что-то незаконное. Нужно быстро произвести анализ места, где вы находитесь, найти безопасное укрытие — какое-то капитальное строение или подвал.

Если вы находитесь у себя дома при угрозе атаки БПЛА

Ни в коем случае не подходите к окнам. Это чревато осколочными ранениями и не только. Наиболее безопасным местом в квартире или частном доме будет ванная комната, коридор, кладовая либо подвал. Главное, чтобы помещение было с несущими стенами и без окон.

Далее — сесть на пол и закрыть руками голову.

Что делать, если дрон залетел в квартиру или на дачный участок?

Если дрон залетел в квартиру или на дачный участок, ни в коем случае нельзя его трогать. Жилое пространство нужно прежде всего ограничить от людей, в первую очередь от детей, затем нужно выйти из квартиры и позвонить по номеру 112.

Что делать, если к вам пришли силовики и требуют покинуть квартиру из-за атаки дрона на дом?

У прибывших спасателей и полицейских необходимо спросить документы, а в случае появления сомнений позвонить в дежурную часть полиции или МЧС. Под видом спасателей могут действовать диверсанты.

Если вы находитесь в транспорте или на улице при угрозе атаки БПЛА

Первым делом вам нужно выйти из средства передвижения, автобуса, личного автомобиля и т. п. Не пытайтесь скрыться на автомобиле или спрятаться под ним, вы можете привлечь к себе внимание оператора дрона. Далее обеспечьте собственную безопасность, необходимо спрятаться в помещении или укрыться за деревьями. Как можно дальше отойти от опасной зоны. Оповестить о ситуации людей, которые находятся рядом с вами, во избежание жертв.

Что делать если вы обнаружили беспилотник?

Воспользуйтесь программой «Радар.НФ». Если она отсутствует у Вас сразу позвоните по номеру 112, чтобы сообщить, где именно обнаружен беспилотник.

При этом также необходимо назвать свои фамилию, имя, отчество; наименование объекта (территории) и его точный адрес;

- источник и время поступления информации о БПЛА (визуальное обнаружение, информация иных лиц, данные системы охраны или видеонаблюдения);

- характер поведения БПЛА (зависание, барражирование над объектом, направление полета, внешний вид и т.д.);

- наличие сохраненной информации о БПЛА на электронных носителях информации (системы видеонаблюдения);

Что делать после атаки и обнаружения беспилотника на земле?

Во-первых, нельзя ничего трогать. Не важно, что вы обнаружили. Лучше сразу позвонить по номеру 112, чтобы сообщить, где именно обнаружен беспилотник. При этом также необходимо назвать свои фамилию, имя, отчество; наименование объекта (территории) и его точный адрес;

Можно ли снимать дрон на видео?

Необходимо сделать запись, чтобы позвонившего по номеру 112 потом не обвинили в ложном вызове, а у спецслужб было больше информации о дроне.

Но надо обязательно помнить, что по закону нельзя снимать военные объекты, местонахождение армейских частей.

После окончания обстрела (бомбардировки)

Оставляя место укрытия, передвигайтесь осторожно и внимательно смотрите себе под ноги. Не поднимайте с земли никаких незнакомых вам предметов: авиабомба, ракета или снаряд могли быть кассетными!

Боевые элементы обычно разрываются при падении, но могут взорваться позже от малейшего движения или прикосновения. Внимательно смотрите за детьми и не позволяйте им ничего поднимать с земли.

В ночное время и в затемненных местах при передвижении используйте фонарь.

Можно спрятаться в следующих местах

В качестве кратковременных укрытий могут быть использованы любые заглубленные помещения, подвалы зданий и многоквартирных домов, элементы рельефа (канавы, траншея или яма, смотровая яма гаража или СТО открытого (уличного) типа).

Если в поле зрения нет укрытия, куда можно перебежать одним быстрым броском, нужно просто лечь на землю и закрыть голову руками. Большинство снарядов и бомб разрываются в верхнем слое почвы или асфальта, поэтому осколки разлетаются на высоте 30-50 см над поверхностью.

ДЕЙСТВИЯ ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ БЕСПИЛОТНИКА



- оперативно покинуть опасную зону - отойти на расстояние не менее 100 м за ближайшее здание или деревья (укрыться в капитальном строении);

- предупредить о возможной опасности других граждан, находящихся рядом;



- проинформировать экстренные оперативные службы по единому номеру «112», с указанием обстоятельств произошедшего.

В случае обнаружения в небе беспилотника необходимо оперативно сообщить полную информацию о месте, времени обнаружения, количестве и направлении движения беспилотного летательного аппарата, иную значимую информацию по номеру

«112»

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕЛЬЗЯ:



- ✗ при падении беспилотника подходить к нему и трогать его;
- ✗ находиться в прямой видимости летательного аппарата;
- ✗ пытаться сбить аппарат подручными предметами и иными средствами поражения;
- ✗ пользоваться вблизи беспилотника радиоаппаратурой, мобильными телефонами, устройствами.

Для укрытия от возможных последствий детонации беспилотника рекомендуется **спускаться в помещения расположенные ниже уровня земли:**

- подвалы и цокольные этажи зданий;
- гаражи, складские и другие помещения, расположенные в подвальных этажах зданий и сооружений, в том числе в торговых и развлекательных центрах;
- транспортные подземные сооружения городской инфраструктуры (подземные переходы и т.п.);
- простейшие укрытия (погребя, подполья и т.п.).

Алгоритм действий при обнаружении беспилотных воздушных судов



Одной из новых потенциальных угроз безопасности различных видов объектов является использование беспилотных воздушных судов. Применение (нахождение, пролет) БВС над объектами требует своевременных четких действий со стороны персонала и сотрудников охраны соответствующих объектов. Руководителям объектов промышленности, транспорта, связи, ЖКХ в инструкциях персонала, обеспечивающего безопасность объекта (сотрудников охраны), должен быть определен четкий алгоритм их действий при обнаружении беспилотных воздушных судов.

В обязательном порядке в последовательность действий при обнаружении беспилотных воздушных судов включаются следующие позиции:

1. При обнаружении (поступлении информации об обнаружении) над территорией (вблизи) объекта неизвестного БВС незамедлительно сообщить об этом непосредственному руководителю объекта (службы безопасности, охранного предприятия).

2. Должностное лицо, осуществляющее непосредственное руководство деятельностью работников объекта (территории), либо уполномоченное им лицо незамедлительно информирует об этом территориальные органы УМВД России по Республике Марий Эл, УФСБ России по Республике Марий Эл, либо Единую дежурно-диспетчерскую службу муниципального образования, ЦОВ системы «112».

При направлении информации с помощью средств связи лицо, передающее информацию, сообщает:

свои фамилию, имя, отчество и занимаемую должность;

наименование объекта (территории) и его точный адрес;
источник и время поступления информации о БВС (визуальное обнаружение, информация иных лиц, данные системы охраны или видеонаблюдения);

характер поведения БВС (зависание, барражирование над объектом, направление пролета, внешний вид и т.д.);

наличие сохраненной информации о БВС на электронных носителях информации (системы видеонаблюдения);

другие сведения по запросу уполномоченного органа.

3. Выставить наблюдательный пост за воздушным пространством над территорией и вблизи объекта.

4. Принять меры для получения дополнительной информации в т.ч. его фото-видеосъемки (при наличии соответствующей возможности).

5. По возможности исключить нахождение на открытых площадках массового скопления людей.

6. Усилить охрану, а также пропускной и внутриобъектовый режим.

7. Организовать обход территории объекта в целях обнаружения подозрительных (взрывоопасных) предметов и лиц.

8. В случае получения от дежурных служб территориальных органов УМВД России по Республике Марий Эл, УФСБ России по Республике Марий Эл дополнительных указаний (рекомендаций) действовать в соответствии с ними.

9. По решению должностного лица, осуществляющего непосредственное руководство деятельностью работников объекта (территории), либо уполномоченного им лица, при угрозе жизни и здоровью людей, организовать оповещение персонала о возможной угрозе, организовать (при необходимости) укрытие или эвакуацию находящихся на объекте (территории) людей. Кроме того, руководителям объектов промышленности, транспорта, связи, ЖКХ необходимо внести соответствующие дополнения в должностные регламенты (инструкции) персонала (сотрудников охраны), в части выполнения мероприятий по обнаружению БВС с учетом специфики и особенностей объектов. А также рассмотреть возможность обеспечения вышеуказанного персонала оптическими приборами наблюдения и средствами фото-, видео фиксации БВС.

Памятка населению в случае выявления нахождения беспилотных воздушных судов

Беспилотное воздушное судно (далее - БВС) - воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот).

Учитывая возможность совершения террористических актов с использованием беспилотных воздушных судов, необходимо соблюдать следующие правила.

В случае обнаружения БВС:

необходимо оперативно сообщить полную информацию о месте, количестве и времени выявления с привязкой к местности в следующие службы:

- дежурному ОТД МВД России по району (**т.указать № телефона**);
- дежурному ЦОВ «112» (т. 112, **т.указать № телефона**).

необходимо покинуть опасную зоны (либо укрыться в тени зданий, деревьев), предупредить о возможной опасности других граждан.

Запрещается находиться в прямой видимости БВС, пытаться сбить его подручными предметами и иными средствами поражения, пользоваться вблизи радиоаппаратурой, мобильными телефонами, устройствами GPS.

ПОРЯДОК

действий персонала потенциальных опасных объектов террористическим посягательствам при обнаружении беспилотных воздушных судов

Беспилотное воздушное судно (далее - БВС) — это искусственный мобильный объект (летательный аппарат), как правило, многоцелевого использования, не имеющий на борту экипажа (человека-пилота) и способный самостоятельно целенаправленно перемещаться в воздухе для выполнения различных функций в автономном режиме (с помощью собственной управляющей программы) или посредством дистанционного управления, осуществляемого человеком- оператором со стационарного или мобильного пульта управления.

Одной из новых потенциальных угроз безопасности объектов различных видов является использование БВС. Применение (нахождение, пролет) БВС над объектами несет в себе потенциальную угрозу их безопасности и требует своевременных четких действий со стороны персонала и сотрудников охраны соответствующих объектов.

1. При обнаружении (поступлении информации об обнаружении) над территорией (вблизи) объекта неизвестного БВС незамедлительно сообщить об этом непосредственному руководителю объекта (службы безопасности, охранного предприятия).

2. Должностное лицо, осуществляющее непосредственное руководство деятельностью работников объекта (территории), либо уполномоченное им лицо незамедлительно информирует об этом территориальные органы УМВД России по Республике Марий Эл, УФСБ России по Республике Марий Эл, ЦОВ – 112, либо Единую дежурно-диспетчерскую службу муниципального образования (ЕДДС — 112).

При направлении информации с помощью средств связи лицо, передающее информацию, сообщает:

свои фамилию, имя, отчество (при наличии) и занимаемую должность; наименование объекта (территории) и его точный адрес;

источник и время поступления информации о БВС (визуальное обнаружение, информация иных лиц, данные системы охраны или видеонаблюдения);

характер поведения БВС (зависание, барражирование над объектом, направление пролета, внешний вид и т.д.);

наличие сохраненной информации о БВС на электронных носителях информации (системы видеонаблюдения);

другие сведения по запросу уполномоченного органа.

3. Выставить наблюдательный пост за воздушным пространством над территорией и вблизи объекта, которому необходимо по возможности зафиксировать время, место обнаружения, примерную высоту, скорость и курс (направление) полёта (движения), количество летательных аппаратов, а также примерную конфигурацию летательного аппарата.

4. Принять меры для получения дополнительной информации, в т.ч. его фото-видеосъемки (при наличии соответствующей возможности).

5. По возможности исключить нахождение на открытых площадках" массового скопления людей.

6. Усилить охрану, а также пропускной и внутриобъектовый режим.

7. Организовать обход территории объекта в целях обнаружения подозрительных (взрывоопасных) предметов и лиц.

В случае посадки (падения) беспилотного воздушного судна на территорию расположения административных зданий наблюдатель проводит все мероприятия в соответствии с инструкцией по действиям при обнаружении подозрительного предмета на территории объекта. Если беспилотное воздушное судно находится в воздушном пространстве над территорией, наблюдатель отслеживает движение БВС и докладывает руководителю объекта об изменении его территориального положения.

8. При получении от дежурных служб территориальных органов УМВД России по Республике Марий Эл, УФСБ России по Республике Марий Эл дополнительных указаний (рекомендаций) действовать в соответствии с ними.

9. По решению должностного лица, осуществляющего непосредственное руководство деятельностью работников объекта (территории), либо уполномоченного им лица, при угрозе жизни и здоровью людей, организовать оповещение персонала о возможной угрозе, организовать (при необходимости) укрытие или эвакуацию находящихся на объекте (территории) людей. Кроме того, руководителям объектов промышленности, транспорта, связи, ЖКХ, ТЭК необходимо внести соответствующие дополнения в должностные регламенты (инструкции) персонала (сотрудников охраны), в части выполнения мероприятий по обнаружению БВС с учетом специфики и особенностей объектов. Также рассмотреть возможность обеспечения вышеуказанного персонала оптическими приборами наблюдения и средствами фото-, видео фиксации БВС.

Инструкция руководителям объектов о порядке действий при обнаружении беспилотного воздушного судна в воздушном пространстве над подведомственной территории

1. Общие положения



Беспилотный летательный аппарат или беспилотное воздушное судно (далее - БВС), является беспилотным авиационным комплексом, отличительной чертой которого является отсутствие пилота на борту. Полёт такого комплекса может функционировать с различной степенью автономии: с помощью устройства дистанционного управления и с помощью системы автоматического пилотирования, функционирующей как на самом устройстве, так и на устройстве мониторинга и управления полётом.

БВС предназначены для выполнения миссий, представляющих существенную опасность для людей. Изначально они создавались предпочтительно для военных целей, но с развитием технологий нашли своё применение и в гражданских сферах.

БВС - это искусственный мобильный объект (летательный аппарат), как правило, многоразового использования, не имеющий на борту экипажа (человека-пилота) и способный самостоятельно целенаправленно перемещаться в воздухе для выполнения различных функций в автономном режиме (с помощью собственной управляющей программы) или посредством дистанционного управления, осуществляемого человеком-оператором со стационарного или мобильного пульта управления, как правило, подразделяется:

по назначению:

военные;

гражданские;

по конструкции:

самолёт;

квадрокоптер (мультикоптер);

зоофоб (в форме птицы, насекомого);

по взлётной массе и дальности действия:

микро - и мини-летательный аппарат ближнего радиуса действия

(взлётная масса до 5 кг, дальность действия до 25-40 км);

лёгкие летательные аппараты среднего радиуса действия (взлётная масса 50-100 кг, дальность действия 70-150 км, некоторые виды до 250 км);

средние летательные аппараты (взлётная масса 100-300 кг, дальность действия 150-1000 км);

среднетяжёлые летательные аппараты (взлётная масса 300-500 кг, дальность действия 70-300 км);

тяжёлые летательные аппараты среднего радиуса действия (взлётная масса более 500 кг, дальность действия 70-300 км);

тяжёлые летательные аппараты большой продолжительности полёта (взлётная масса более 1500 кг, дальность действия около 1500 км);

беспилотные боевые самолёты (взлётная масса более 500 кг, дальность действия около 1500 км).

2. Порядок действий

При обнаружении БВС над территорией расположения административных зданий и подведомственной территории, выставляется наблюдатель за БВС которому необходимо по возможности зафиксировать время, место обнаружения, примерную высоту, скорость и курс (направление) полёта (движения), количество летательных аппаратов, а также примерную конфигурацию летательного аппарата (если есть возможность визуально определить его форму, опознавательные знаки, окраску, оружие, боеприпасы и возможные взрывные устройства, закреплённые на нем, другие визуальные признаки).

Получив сообщение (доклад) от наблюдателя об обнаружении беспилотного воздушного судна над территорией расположения административных зданий, либо в непосредственной близости к этой территории, руководитель объекта обязан:

1) По средствам стационарной связи доложить об обнаружении БВС в следующие службы:

- дежурному ОТД МВД России по району (указать телефон);
- дежурному ЕДДС района (т. 112, или указать телефон).

2) Зафиксировать дату и время направления информации.

В случае посадки (падения) беспилотного воздушного судна на территорию расположения административных зданий наблюдатель проводит все мероприятия в соответствии с инструкцией по действиям при обнаружении подозрительного предмета на территории объекта. В случае, когда беспилотное воздушное судно находится в воздушном пространстве над территорией, наблюдатель организывает наблюдение за БВС и докладывает руководителю объекта об изменении территориального положения БВС.

Правила поведения при артобстреле и угрозе с воздуха

На улице:

услышав свистпролетающего над вамибоеприпаса или его взрыв,немедленно лечь на землю;

рекомендуетсяпереждать артобстрел, авианалёт, плотно заткнув уши иприоткрыв рот для регулирования давления - звуковое поражение (акустический удар) может привести к разрывам сосудов, барабанных перепонок;

для укрытия подходят защитное сооружение, водосток, смотровая яма, воронка от взрыва, бордюр, бетонный желоб, фундамент забора, канава, ров;

чрезвычайно опасны современные здания, которые содержат большое количество стеклянных элементов - в случае взрыва такая постройка сложится, а стекло разобьётся на множество мелких острых осколков даже при небольшой взрывной волне;

следует избегать нахождения возле техники, пожароопасных и взрывоопасных объектов;

от многоэтажных панельных домов во время обстрела следует находиться на расстоянии не менее 30-50 метров, чтобы обезопасить себя от обрушений конструкций дома.

Дома:

если поблизости нет защитного сооружения, спуститься в подвал, который должен быть оборудован вентиляцией и иметь два выхода; при укрытии в подвале на видном месте прикрепить плакат «Здесь находятся люди» (на случай завала входа в подвал);

если подвала нет - спуститься на нижний этаж и укрыться под конструкциями;

если по каким-то причинам вы не можете покинуть квартиру, укройтесь в ванной комнате, там должны находиться запас питьевой воды, продуктов, медикаменты, ткань для застилки дна ванны;

ни в коем случае нельзя находиться напротив окон, лучше всего их закрыть мешками с песком;

оконные стёкла необходимо заклеить крест-накрест липкой лентой (скотчем, пластырем) - это не защитит от осколков снаряда, но значительно уменьшит площадь распространения осколков стекла;

В транспорте:

если это общественный транспорт, необходимо попросить водителя немедленно остановить транспортное средство;

отбежать от дороги в направлении «от зданий и строений», залечь на землю;

визуально поискать более надёжное укрытие;

перебегать следует короткими перебежками сразу после последующего взрыва;

если едете в личном транспорте, то необходимо остановиться и лечь на землю, но не рядом с машиной и желательно со стороны противоположной обстрелу.

МЧС России: о правилах поведения при воздушном нападении и атаке БПЛА

Сигнал «Ракетная опасность» – при отсутствии информации о уже выпущенных в направлении территории ракетах:

- Оповестить весь персонал о получении сигнала опасности.
- Прекратить все массовые мероприятия на открытом воздухе и в помещениях с массовым пребыванием детей.
- Рассредоточить группы детей, в непосредственной близости к условным укрытиям, количеством не более 15 человек в каждой группе и 1 педагогу в каждой группе с устойчивой связью для получения корректировок действий.
- Провести инструктаж с группами рассредоточенных детей о действиях при получении сигнала о уже летящих ракетах, либо при работе систем ПВО.
- Медперсонал учреждения находится в готовности к оказанию помощи, без выдвижения на территорию детского учреждения.
- Находиться в укрытиях до отмены сигнала или получении сигнала «Отбой».

Сигнал «Ракетная тревога»:

- Немедленно увести детей в коридоры зданий и иные помещения без окон. Правило «Двух стен» – при наличии укрытий и убежищ, эвакуировать туда детей и персонал.
- Провести инструктаж о мерах безопасности с эвакуированными детьми. Ответственный сотрудник выдвигается к эвакуированным детям, находится с ними до получения сигнала «Отбой».
- Медперсонал учреждения выдвигается в места эвакуации с средствами оказания медицинской помощи.
- Находиться в местах эвакуации до получения сигнала «Отбой Тревоги».

Сигнал «Опасность по БПЛА»:

- Оповестить весь персонал о получении сигнала опасности.
- Прекратить все массовые мероприятия на открытом воздухе и в помещениях с массовым пребыванием детей.
- Выставить посты наблюдения по периметру учреждения с устойчивой связью для мониторинга воздушного пространства на предмет подлетающих БПЛА.
- Рассредоточить группы детей, в непосредственной близости к условным укрытиям, количеством не более 15 человек в каждой группе и 1 педагогу с устойчивой связью для получения корректировок действий.
- Провести инструктаж с группами рассредоточенных детей о действиях при получении сигнала о уже летящих в непосредственной близости БПЛА, либо о работе систем ПВО.
- Медперсонал находится в готовности к оказанию помощи, без выдвижения на территорию детского учреждения.
- Находиться в укрытиях до отмены сигнала и получения сигнала «Отбой».
- При сообщении об обнаружении БПЛА в непосредственной близости к объекту, либо о полете в направлении объекта, предпринимаются действия, аналогичные действиям при «Ракетной Тревоге».

При фиксации работы систем ПВО и сбитых воздушных целей в радиусе 2 км от объекта и ближе:

- Немедленно занять безопасные места.
- В условно безопасных местах распределить группы детей (при наличии такой возможности) не более 15 человек в каждой и 1 педагогу с устойчивой связью.
- Остальные действия аналогичные действиям при «Ракетной Тревоге».

Методы получения сигналов оповещения:

- Системы оповещения через громкоговорители;
- Сигнал от военного ведомства либо его представителя;
- Сигнал от МВД, МЧС, ЦУКР, РСЧС;
- Сигнал из достоверного источника сообщившего лично, либо видевшего лично;
- По установленным каналам связи;
- Иными способами, максимально исключаящими получение умышленной дезинформации.

ПАМЯТКА!!! По действиям при обнаружении в воздушном пространстве или на поверхности беспилотного летательного аппарата.

Жителям Суровикинского района Волгоградской области в случае визуального обнаружения беспилотного летательного аппарата («квадрокоптер», «дрон», далее по тексту - БПЛА) в воздушном пространстве либо на земле убедительная просьба сообщать об этом любыми доступными средствами по телефону «112» или в дежурные службы территориальных подразделений МВД по телефону «02» и ФСБ России по Волгоградской области.

В сообщении необходимо указать:

- место и время обнаружения БПЛА, какие объекты расположены в районе его нахождения (многоэтажные дома, школы, сады, магазины и т.п.);
- описание типа (квадрокоптерный или самолетный) и направление полета БПЛА (по возможности);
- наличие или отсутствие на БПЛА средств поражения, фото- и видеосъемки, прикрепленных грузов (при наличии визуальных возможностей);
- при наличии визуальных данных о лице, предположительно управляющем БПЛА (пилоте, операторе), сведения о его месторасположении, внешнем описании, используемом автотранспорте;
- иная информация, имеющая значение для принятия решения о пресечении нахождения БПЛА в воздушном пространстве.

После передачи информации необходимо:

- находиться на связи по указанному в своем сообщении телефону;
- по возможности, с безопасного расстояния сохранять визуальный контакт с БПЛА, не пытаясь приблизиться к нему (его пилоту, оператору), в том числе при снижении или приземлении БПЛА;
- при наличии мобильных средств фото- или видеосъемки и визуальных возможностей, зафиксировать нахождение БПЛА в воздушном пространстве, нахождение предполагаемого оператора (пилота), для последующей передачи в правоохранительные органы.

Что запрещено делать при обнаружении подозрительного БПЛА:

- При обнаружении неизвестного БПЛА запрещается:
- находиться в прямой видимости БПЛА;
 - пытаться его чем-либо сбить;
 - пользоваться вблизи радиоаппаратурой, мобильными телефонами, устройствами GPS.

МЧС России напоминает правила поведения при воздушном нападении и атаке БПЛА

Если в момент нападения БПЛА люди находятся в здании, специалисты рекомендуют им по возможности спуститься на самые нижние этажи, в подвал и паркинг. Пользоваться лифтом нельзя!

Тем, кто находится в квартире, необходимо найти место без окон, между несущих стен, как правило, это ванная комната. Затем нужно сесть на пол. Подходить к окнам категорически запрещено!

Если при атаке беспилотников люди оказались на улице, им нужно срочно спрятаться в ближайшем здании, подземном переходе или паркинге. Тем, кто едет в транспорте, нужно выйти из него и спрятаться в ближайшем укрытии.

Правила поведения при воздушном нападении.

На улице:

- услышав свист пролетающего над вами боеприпаса или его взрыв, немедленно лечь на землю;
- для укрытия подходят защитное сооружение, подземный переход, водосток, смотровая яма, воронка от взрыва, бордюр, бетонный желоб, фундамент забора, канава, ров;
- чрезвычайно опасны современные здания, которые содержат большое количество стеклянных элементов - в случае взрыва такая постройка сложится, а стекло разобьётся на множество мелких острых осколков.

Дома:

- если поблизости нет защитного сооружения, спуститься в подвал, который должен быть оборудован вентиляцией и иметь два выхода;
- если подвала нет – спуститься на нижний этаж и укрыться под конструкциями;
- ни в коем случае нельзя находиться возле окон.

В транспорте:

- немедленно остановить авто, ползком переместиться с противоположной от обстрела стороны как можно дальше, затем лечь на землю, закрыв голову руками;
- если вы в автобусе, покинуть транспорт, пригнувшись отбежав от дороги в направлении «от зданий и сооружений», и лечь на землю. Если неподалеку заметили более надёжное укрытие – постарайтесь в него перебраться.

Самое главное в любой экстремальной ситуации – сохранять спокойствие и действовать адекватно обстановке.